

Zápis ze vstupní porady k projektové dokumentaci stavby:

"TSO úseku Blatno u Jesenice - Kaštice"

Datum: 5. 9. 2018

Místo: Správy tratí Karlovy Vary, Nákladní 21, 360 05 Karlovy Vary.

V zasedací místnosti Správy tratí Karlovy Vary byla 05. 09. 2018 uskutečněna vstupní porada, kde byl projednán rozsah zpracování projektové dokumentace výše uvedené stavby. Jedná se o jednostupňovou projektovou dokumentaci stavby zahrnující opravné práce spojené především s úpravou železničního svršku a spodku, železničních přejezdů, propustků a mostů.

Realizace stavby bude prováděna postupně po jednotlivých úsecích, které budou rozděleny do jednotlivých let. Celkové náklady stavby jsou odhadovány na 500 mil. Kč.

Všichni zúčastnění byli seznámeni s termíny plnění projektové dokumentace stavby.

Jednotlivé termíny plnění:

1. Dílčí etapa – do 30.11.2018 -geotechnické a stavebně technické průzkumy, geodetické práce
2. Dílčí etapa – do 31.1.2019 Návrh technického řešení projektu úseku Petrohrad - Kryry a Podbořany – Kaštice k připomínkovému řízení
3. Dílčí etapa – do 31.03.2019 Dílčí předání projektu úseku Petrohrad – Kryry a Podbořany – Kaštice se zpracovanými připomínkami, náklady a oceněnými soupisy prací
4. Dílčí etapa – do 30.06.2019 Návrh technického řešení projektu ostatních úseků k připomínkovému řízení
5. Dílčí etapa – do 30.09.2019 Definitivní předání projektu s kompletní dokladovou částí, náklady a oceněnými soupisy prací
6. Dílčí etapa – 5/2019 – 12/2022 Autorský dozor projektanta při realizaci stavby
7. Termín dokončení do 15.12.2022

Na poradě bylo dohodnuto následující:

Geotechnický a stavebně technický průzkum

- Stavebně technický průzkum bude proveden u všech vybraných opravovaných mostních objektů tak, aby bylo možné provést přepočet zatížitelnosti.
- Projektant se dohodne se zástupci Správy tratí (kontaktní osoba: Miloš Vyhnálek – ST Karlovy Vary) na termínu místního šetření, na kterém dojde k upřesnění rozsahu geotechnického průzkumu (počet sond atd.) – první místní šetření proběhlo 13.9.2018

Úpravy zabezpečovacího zařízení

- V rámci stavby se počítá pouze s možnými úpravami související se zabezpečením železničních přejezdů vyvolané změnou traťové rychlosti, a možnými přeložkami z důvodu úprav železničního spodku.
- Při úpravě přejezdů je také potřeba dbát na dovolené vzdálenosti od výstražníků.
- Dále je třeba počítat s výměnou závěrů a přestavníků u rekonstruovaných krajních výhybek ŽST Kryry a ŽST Petrohrad.

Úpravy sdělovacího zařízení

- V rámci stavby se nepočítá s úpravou sdělovacího zařízení
- Zástupce společnosti TÚDC, SDDS požaduje v místech případných kabelových přeložek doplnění 2x HDPE trubek.
- Bylo upozorněno na problematiku případných přeložek stávajícího hybridního sdělovacího kabelu.

Železniční svršek a spodek

- Opravy železničního svršku a spodku budou obecně řešeny v úsecích, kde neproběhla jeho obnova do roku 2009. Přesný rozsah opravovaných míst na železničním spodku a svršku bude stanoven na základě výsledků geotechnického průzkumu a na základě místního šetření se zástupci ST Karlovy Vary.
- V železničních stanicích Petrohrad a Kryry dojde k opravě vjezdových výhybek. Tyto výhybky budou nahrazeny novými výhybkami s kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových pražcích. Výhybky budou opatřeny novým přestavníkem a dojde u nich k opravě EOV.
- Nově vkládaný kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 s betonovými pražci B91S/2 s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

Nástupiště

- V zastávce Stebno bude ponechána stávající konstrukce nástupiště s výškou nástupní hrany do 300 mm nad TK. Úpravy zbývajících nástupišť nacházejících se v řešeném traťovém úseku nejsou zahrnuty do stavby.
- Délka nástupiště v zast. Stebno bude upravena dle výsledků v současnosti zpracovávané související dokumentace stavby „TES trati Plzeň – Žatec“.

Přejezdy

- V rámci úprav komunikace u železničních přejezdů bude upřednostněno plynulé napojení na navazující komunikaci.
- V případě většího návrhu úpravy komunikace bude kontaktován její správce.

- Po dohodě se zástupcem OŘ Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary – panem Polákem bylo upuštěno od zahájení řízení o zrušení všech železničních přejezdů ležících na ÚK a MK, z důvodu jejich současného využívání. Bylo dohodnuto, že dojde k prověření možnosti zrušení přejezdů P1701 v km 160,404 a P1706 v km 172,166.
- U železničních přejezdů ležících na místní komunikaci budou nové konstrukce respektovat šířku komunikace. U ostatních přejezdů bude dodržena minimální šířka komunikace 5,0 m.

Mosty, propustky

- Zpracovatel dokumentace požádá ČHMÚ o hydrologické údaje povrchových vod pro dotčenou oblast.
- Projektant požádá společnost SŽDC, s.o., SŽG Praha o podklady, k již realizované související stavbě týkající se rekonstrukce mostu v km 181,314. Tato stavba bude v rámci námi zpracovávané projektové dokumentace respektována.
- 11.9.2018 bylo uskutečněno první místní šetření mezi zpracovatelem jednotlivých SO mostů a propustků a jejich správcem, kde došlo k upřesnění rozsahu úprav jednotlivých mostních objektů. Kontaktní osobou je paní Ing. Blanka Hejlová.
- Bylo dohodnuto, že přepočty zatížitelnosti budou provedeny pouze u objektů vyjmenovaných v ZTP a určených k opravě. Netýká se propustků, které budou přestavěny.

Pozemní stavební objekty

- Stavba zahrnuje prověření stávajícího stavu přístřešku umístěného na zastávce Stebno. V průběhu místního šetření bude prověřen jeho současný stav a jeho případná náhrada včetně vybavení.

Silnoprůdové rozvody

- V rámci stavby se počítá pouze s možnými úpravami související s možnými přeložkami z důvodu úprav železničního spodku.
- S ohledem na úpravy zast. Stebno může dojít i k úpravám osvětlení této zastávky. Navíc jsou požadovány úpravy a přepojení dálkového ovládání.
- Dále je třeba počítat s úpravou EOv a možná i osvětlením u rekonstruovaných krajních výhybek ŽST Kryry a ŽST Petrohrad.

Přílohou tohoto zápisu je prezenční listina všech zúčastněných.

Zápis provedl: Lukáš Harvan DiS.
STRABAG Rail a.s.




















Prezenční listina

Název akce: "TSO úseku Blatno u Jesenice - Kašnice"

Datum: 5.9.2018

Místo: OR Ústí nad Labem, ST Karlovy Vary, Nákladní 21, 360 05 Karlovy Vary

Účastník	Organizace	Kontakt (telefon)	Mailová adresa	Podpis
1. Ing. David Růža	STRABAG Rail, a.s.	602 265 861	david.ruza@strabag.com	
2. Lukáš Harvan, DIS.	STRABAG Rail, a.s.	724 229 174	lukas.harvan@strabag.com	
3. Ing. Jiří Štolba	STOS POL, s.r.o.	725 861 561	jiri.stolba@stospol.cz	
4. Blanka Hybáň	SZDC-DEVL-SMT	724 247 862	hybana60@szdc.cz	
5. Václav Hynč	—	724 951 667	hvac@szdc.cz	
6. Martin Klominský	MKT projekt	728 584 046	klominský@mktpojekt.cz	
7. Marek Pásek	DIFONT s.r.o.	777 085 097	pascek@difont.cz	
8. Radomír Dvořák	TÚDC, SDDS	724 013 787	radomir.dvorak@tude.cz	
9. Vlastislav Zaspal	ČD-Telekomunikace s. r. o.	602 860 686	vlastislav.zaspal@cdt.cz	
10. Jiří Vymětal	CTE VARY	724 061 736	vymetal@szdc.cz	
11. Petr Polák	SZDC STK VARY	724 002 496	polakp@szdc.cz	
12. Lubomír Koudřátek	SZDC Ústí nad Labem	725 757 573	koudrat@szdc.cz	
13. Jiří Kolář	SZDC OČUV - JEE	772 442 580	kolari10@szdc.cz	
14. Jiří Boček	SZDC SEE BATNO	724 960 856	bocek@szdc.cz	
15. Václav Šafářik	SZAC SSET K. VAREY	725 954 732	safarik@szac.cz	
16. Petr Nožička	SZDC s.o. — / —	724 960 841	nozicka@szdc.cz	
17. Laromír Zikl	SZDC s.o. DEVL	724 000 655	zikl@szdc.cz	
18. Jan Káza	SZDC s.o. OR ÚNL	724 496 765	Kazda@szdc.cz	